2. വനിതാ ഹോസ്റ്റൽ :

മേപ്പാടി ഗവൺമെന്റ് പോളിടെക്നിക്കിന്റെ വനിതാ ഹോസ്റ്റൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിയുടെ 40 ശതമാനം (സൂക്ച്ചർ മാത്രം) പൂർത്തിയാവുകയും 2014 ഒക്ടോബർ മാസത്തിനുശേഷം പ്രവൃത്തികൾ ഒന്നും തന്നെ നടന്നിട്ടില്ലാത്തതുമാണ്. പ്രവർത്തന പുരോഗതിയില്ലാത്തതിനാൽ കരാറുകാരനെ സ്വന്തം റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ ഒഴിവാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

3. മെൻസ് ഹോസ്റ്റൽ :

മേപ്പാടി ഗവൺമെന്റ് പോളിടെക്നിക്കിന്റെ മെൻസ് ഹോസ്റ്റലിന്റെ ഫിനിഷിംഗ് ഒഴികെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിർമ്മാണം നടന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള ബില്ലുകളുടെ എൽ.സി. ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

(സി) മേപ്പാടി ഗവൺമെന്റ് പോളിടെക്നിക്കിൽ നടക്കുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ ഫയൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുണ്ട്.

തലശ്ശേരി-വളവുപാറ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

228 (5313) ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ടിന്റെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതി നൽകിയ തലശ്ശേരി വളവുപാറ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഏതുഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) തലശ്ശേരി-വളവുപാറ റോഡിൽ ആകെ എത്ര പാലങ്ങളാണ് നിർമ്മിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ;

(സി) ഓരോ പാലം നിർമ്മാണവും ഏതുഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) തലശ്ശേരി-വളവുപാറ റോഡ് നിർമ്മാണം എപ്പോൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ട് പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തി നടത്തുന്ന തലശ്ശേരി-വളവുപാറ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തിരുന്ന M/s SACYR-ESSAR-JV എന്ന കമ്പനി സമയബന്ധിതമായി പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിൽ വീഴ്ചവരുത്തുകയുണ്ടായി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പണികൾ തുടങ്ങി രണ്ടുവർഷമായെങ്കിലും ആകെ 7% പുരോഗതിമാത്രമേ കമ്പനിക്ക് കൈവരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞുള്ളൂ. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത കമ്പനിയുമായുള്ള കരാർ 22-4-2015-ൽ റദ്ദാക്കുകയുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ ഈ റോഡ് രണ്ട് റീച്ചുകളായി തിരിച്ച് റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള Bid Documents ലോക ബാങ്കിന്റെ അനുമതിക്കായി അയച്ചിരിക്കുകയാണ് ഇത് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ റീ-ടെണ്ടർ വിളിച്ച് നിർമ്മാണപ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കുന്നതാണ്.

(ബി&സി) ഈ റോഡിൽ ആകെ 7 (ഏഴ്) പാലങ്ങളാണ് നിർമ്മിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ച പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. എരഞ്ഞോളി പാലം - പൈലിംഗ് ജോലികളും 2 പൈൽ ക്യാപ്പും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 7 ഗർഡറുകളുടെ കോൺക്രീറ്റ് പണിയും ഒരു അബഡ്മെന്റും പൂർത്തിയായി. ആകെ 60% പണി പൂർത്തിയായി.
2. മെരുവമ്പായി പാലം- പൈലിംഗ് പൂർത്തീകരിച്ചു. 3 പൈൽ ക്യാപ്പുകളും ഒരു അബഡ്മെന്റും പൂർത്തിയായി. ആകെ 50% പണി പൂർത്തിയായി.
3. കളറോഡ് പാലം- ഒരു അബഡ്മെന്റും ഫൗണ്ടേഷന്റെ 40% പണികളും പൂർത്തിയായി.
4. ഉളിയിൽ പാലം- ഒരു ഫൗണ്ടേഷന്റെ പണി 50% പൂർത്തിയായി.
5. ഇരിട്ടി-11 പൈലുകൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഡിസംബർ 2015-ന് പൂർത്തിയാക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇനി റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള Bid Document-ന് ലോകബാങ്കിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചതിനുശേഷം 30 മാസംകൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

കടമക്കുടി-പിഴല പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം

229 (5314) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കടമക്കുടി ദ്വീപിനെ പ്രധാന കരകളുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കടമക്കുഴി-പിഴല പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് സ്വീകരിച്ച നടപടി വ്യക്തമാക്കാമോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly